



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Japan

最先端の高性能合成配合低灰分ディーゼルエンジンオイル

製品の概要

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40は、過酷な用途で使用される現代の最新ディーゼルエンジン技術のために作られ、オイル交換周期を延長し¹燃費を改善しながら²エンジンを延長する先進的な大型車両用合成ディーゼルエンジンオイルです。本製品は、排ガス制御システムを搭載したエンジンを含む、新旧両方の型の酷使されるエンジンに優れた性能を提供するように処方されています。Mobil Delvac 1 ESP 5W-40は、オンハイウェイ輸送およびオフハイウェイの鉱業、林業、建設業、農業に見られる幅広い荷重の用途および運転環境で使用することを推奨します。

Mobil Delvac 1 ESP 5W-40の優れた性能は、ExxonMobilと主要製造メーカーとの広範な共同開発、および最新の潤滑技術の応用によってもたらされた結果です。より、本製品は最新のAPIおよびACEAのディーゼルエンジンオイルの工業規格の要件、およびアメリカやヨーロッパの多くの主要なエンジンメーカーの求める要件に準拠しています。

¹ お客様の車両または機器のOEM使用上の要件と油交換周期については、オーナーズハンドブックをご参照ください。

² SAE 15W-40エンジンオイルとの比較。実際の燃費向上は、車両エンジンの種類、外気温、走行条件、およびご使用のエンジンオイルの粘度に依存します。

製品の特長と利益

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40は、排出ガス後処理機能を搭載する最新のエンジン技術向けに作られた優れた潤滑剤です。この製品はExxonMobilが開発し、卓越した安定性を維持³しながら、-35°Cまでの低温でもスムーズに始動可能な卓越した低温流動性とポンプ圧送性を提供します。この特長と洗練された添加剤システムの組み合わせにより、優れたエンジン摩耗性能を実現し、エンジンの長寿命をサポートします。灰分を少なくした処方により、同時にすべての排気ガス後処理装置を保護し、より清浄な空気の要件を維持します。高度なエンジン清浄性能により、デポジットを防ぎ、新品同様のエンジン回転を維持し、効率的にエンジンの長寿命化を実現します。

³ PC-11業界試験データに基づく。

特長	利点と期待される利益
低温での優れたポンプ圧送性	低温時での確実なエンジン始動性と耐摩耗性
際立った耐摩耗性	エンジンの摩耗を低減し、エンジンの寿命を延長
卓越した酸化安定性 ³	油交換周期を延長しながらデポジットの生成を抑制
優れた耐腐食性	湿度の高い環境での重要なエンジン表面に対する保護性能

用途

本製品は、以下の用途での使用に推奨されます。

- ・ターボチャージャー、直噴、低排出ガス設計の最新型高性能ディーゼルエンジンまで、あらゆる種類の排気ガス後処理技術を搭載したほとんどの世代のエンジン
- ・高速・高荷重または停止と運転を繰り返す条件下で作動するオンハイウェイのエンジン
- ・低速・重荷重の厳しい条件下で作動するオフハイウェイのエンジン
- ・大半の欧米の製造メーカー製のディーゼルエンジン搭載設備
- ・高性能ガソリンエンジンと混合車両
- ・冷蔵装置

規格および承認

この製品は、以下の承認を取得しています。	
Detroit Fluids Specification 93K218	
DetroitDetroit Fluids Specification 93K222	
MACKEOS-4.5	
MB-Approval 228.31	
MTU Oil Category 2.1	
VOLVOVDS-4.5	
RENAULT TRUCKSRLD-3	
DTFR 15C100	

この製品は、以下の要件の同等またはそれ以上の仕様を実現しています。	
APICK-4	
APICJ-4	
APICI-4 PLUS	
APICI-4	
APICH-4	
APISM	
API SN	
JASO DH-2	
Caterpillar ECF-3	
Cummins CES 20081	
Cummins CES 20086	
ACEA E7	
ACEA E11-22	

代表性状

Mobil Delvac 1 ESP 5W-40	
粘度グレード	SAE 5W-40
動粘度@40°C、mm2/s、ASTM D445	84
動粘度@100°C、mm2/s、ASTM D445	13.8

Mobil Delvac 1 ESP 5W-40	
コールドクランクシミュレーター、見かけ粘度@-30°C、mPa.s、ASTM D5293	6510
MRV粘度、見かけ粘度@-35°C、mPa.s、ASTM D4684	16800
高温高せん断粘度@150°C、1x10(6) sec(-1)、mPa.s、ASTM D4683	3.8
粘度指数、ASTM D2270	169
硫酸塩灰分、質量%、ASTM D874	1
全塩基価、mgKOH/g、ASTM D2896	12
流動点、°C、ASTM D97	-48
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	233
密度、15.6°C、g/cm3、ASTM D4052	0.852

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>にある製品安全データシート(MSDS)をご覧ください。
本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がないかぎり、Exxon Mobil Corporationまたはその子会社の商標または登録商標です。

02-2024
ExxonMobil Japan Godo Kaisha
Shinagawa Grand Central Tower
2-16-4, Konan, Minato-Ku,
Tokyo, 108-8218,
Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

